

**OGGETTO:** Società Trentino Trasporti S.P.A. - ampliamento della rimessa autocorriere p.ed. 1288 C.C. di Canazei. - Espressione parere ed autorizzazione al sindaco a partecipare alla conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 5, comma 3, della L.P. 13/1997 e ss.mm.

**Delibera n. 36 d.d. 31.10.2023**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Alla trattazione del punto si assenta il Consigliere Riccardo Nemela in quanto interessato ai sensi dell'art. 65 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03.05.2018 n. 2.

Premesso e rilevato:

- la Società Trentino Trasporti S.P.A. ha in previsione di effettuare dei lavori di ampliamento della rimessa autocorriere p.ed. 1288 C.C. di Canazei;
- in data 24.07.2023 (in atti prot. 4943 del 24.07.2023) è pervenuto, da parte della Società Trentino Trasporti S.P.A. il progetto avente ad oggetto l'intervento di ampliamento della rimessa autocorriere p.ed. 1288 C.C. di Canazei. Unitamente alla trasmissione del progetto, la Società Trentino Trasporti S.P.A. ha chiesto al Comune di Canazei quale comune territorialmente interessato dall'intervento proposto, ai sensi dell'art. 5 comma 1 della L.P. 8 settembre 1997, n. 13 e ss.mm.;
- in data 23.08.2023 la Commissione edilizia del Comune di Canazei, visto il progetto di ampliamento della rimessa autocorriere p.ed. 1288 C.C. di Canazei, ha rilevato che il progetto dell'opera non risulta conforme agli strumenti urbanistici allora in vigore e in salvaguardia (piano regolatore generale e norme di attuazione) – comunicazione di data 24.08.2023 prot. 5617;
- in data 04.09.2023 (in atti prot. 5835 del 04.09.2023) la Società Trentino Trasporti S.P.A. ha chiesto ai sensi dell'art. 5 comma 2 della L.P. 8 settembre 1997, n. 13 e ss.mm. l'affissione all'albo per dieci giorni di un avviso indicante la volontà di superare la non conformità urbanistica attraverso la procedura di cui ai commi 2, 3, 4 e 5 dell'art. 5 della L.P. 8 settembre 1997, n. 13 e ss.mm. Nella medesima nota la Società ricordava che "ai fini di cui al comma 3 del medesimo Art. 5 della L.P. 13/1997 "Alla conferenza di servizi per l'approvazione del

**SE TRATA:** Società Trentino Trasporti S.P.A. – smaorèr l garasc per la corieres p.d.f. 1288 C.C. de Cianacei – Dèr ju l parer e autorisèr l Ombolt a tor pèrt a la confereza di servijes definitiva aldò del art. 5, coma 3, de la L.P. 13/1997 e m.f.d..

**Deliberazion n. 36 dai 31.10.2023**

### **L CONSEI DE COMUN**

*Dant de fèr fora chest pont se slontana da la sala l Conseier Riccardo Nemela aldò del art. 65 del Codesc di enc locai de la Region Autonoma Trentin Sudtiroi aproà con Lege Regionèla dai 03.05.2018 n. 2.*

*Dit dantfora e vedù che:*

- *la Società Trentino Trasporti S.P.A. l à vel fèr lurieres per smaorèr l garasc per la corieres p.d.f. 1288 C.C. de Cianacei;*
- *ai 24.07.2023 (al prot. 4943 dai 24.07.2023) l é ruà ite, da pèrt de la sozietà Trentino Trasporti S.P.A. l projet dintornvia i lurieres per smaorèr l garasc per la corieres p.d.f. 1288 C.C. de Cianacei. Dessema al projet, la Sozietà Trentino Trasporti S.P.A. la ge à portà dant al Comun de Cianacei, desche Comun enteressà dal intervent, domana aldò del art. 5 coma 1 de la L.P. dai 8 de setember del 1997, n. 13 e m.f.d.;*
- *ai 23.08.2023 la Comiscion de frabrica del Comun de Cianacei, vedù l projet per smaorèr l garasc per la corieres p.d.f. 1288 C.C. de Cianacei, l'à osservà che l projet de l'opera no l é aldò di strumenc urbanistics en दौरa enlouta e en stravardament (pian regulator generèl e normes de atuazion) – comunicazion dai 24.08.2023 prot. 5617;*
- *ai 04.09.2023 (prot. 5835 dai 04.09.2023) la Sozietà Trentino Trasporti S.P.A. la domana aldò del art. 5 coma 2 de la L.P. dai 8 de setember del 1997, n. 13 e m.f.d. che vegne metù fora sul albo per diesc dis alalongia n avis che porte dant la volontà de passèr via la no conformità urbanistica tras prozedura aldò di comes 2, 3, 4 e 5 de la L.P. dai 8 de setember del 1997, n. 13 e m.f.d.. Te la medema comunicazion la Sozietà l'à recordà che "per fins aldò del coma 3 del medemo art. 5 de la L.P. dai 13/1997 "A la conferenza di servijes per*

progetto prevista dall'articolo 4 partecipa il comune interessato tramite un unico rappresentante abilitato a esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione comunale con riguardo alla variante, previa deliberazione dell'organo comunale competente in materia di pianificazione ai sensi dell'ordinamento vigente.”.”.

- in sede della Conferenza dei Servizi istruttoria tenutasi, ai sensi dell'art. 16, comma 1 della L.P. 23/1992, in data 25 agosto 2023 è stato accertato con esito negativo la conformità delle opere rispetto al Piano Regolatore Generale del Comune di Canazei;
- esaminata la documentazione progettuale trasmessa in allegato alla domanda prot. n. 4943 di data 24.07.2023, a firma del tecnico progettista Arch. Riccardo Nemela e riscontrato che l'intervento promosso dalla Società Trentino Trasporti S.P.A. prevede di adeguare le proprie strutture in vista della transizione ecologica e soddisfare le nuove necessità in vista delle prossime olimpiadi, intende ampliare la rimessa degli autobus realizzata nel 2012 attualmente identificata nella p.ed. 1288 in loc. Penia. La proposta progettuale prevede la costruzione di un nuovo volume per la realizzazione di n. 2 nuovi stalli coperti per autobus e la realizzazione di un nuovo volume termico in aderenza al fabbricato. Inoltre il progetto prevede la realizzazione di un nuovo accesso dalla strada statale SS641.
- la particella catastale interessata dall'esecuzione dei lavori di che trattasi, ovvero la p.ed. 1288 in C.C. di Canazei, ricade secondo il PRG del Comune di Canazei in F8 – spazi a servizio mobilità art. 72 NDA.

Richiamato l'art. 5 della L.P. 8 settembre 1997, n. 13 e ss.mm., il quale prevede espressamente che in caso di esito negativo rispetto alla conformità urbanistica, e al fine di modificare la conformità urbanistica dell'opera agli strumenti urbanistici comunali, il dirigente della struttura competente pubblica un avviso su un giornale locale ed affisso per almeno dieci giorni all'albo dei comuni nel cui territorio dev'essere realizzata l'opera, nel quale invita chiunque a presentare osservazioni presso la struttura competente alla realizzazione dell'opera entro trenta giorni dal termine del periodo di pubblicazione all'albo comunale. Decorso tale periodo viene indetta una conferenza dei servizi e l'approvazione all'unanimità del progetto da parte della conferenza dei servizi costituisce

*l'aproazion del projet perveduda dal art. 4, tol pèrt l Comun che à enteres tras n raprejentant unich enciarià a dèr ju a na vida definitiva e chièra e vincolanta la posizion de l'aministrazion de Comun dintornvia la mudazion, do da la deliberazion del orghen de Comun competent en cont de pianificazion aldò del ordenament en दौरa”;*

- *te senta de la Conferenza di Servijes istruttoria stata, aldò del art. 16, coma 1 de la L.P. dai 23/1992, ai 25 de aost del 2023 l é stat zertà con ejit negatíf la conformità de la operes respet al Pian Regolator General del Comun de Cianacei;*
- *vardà fora la documentazion de projet manèda ite desche enjonta a la domana prot. n. 4943 dai 24.07.2023, sotscrita dal tecnich projetist Arch. Riccardo Nemela e vedù che l intervent portà dant da la Sozietà Trentino Trasporti S.P.A. l perveit de adatèr sia strutures en previjion del passaje ecologich e sodesfèr i besegnes neves en previjion de la olimiades che vegn, se vel smaorèr l garasc de la corieres fat su del 2012 anchecondi troà fora te la p.d.f. 1288 a Penia. La proponeta de projet la perveit de fèr su n nef volum per fèr fora n. 2 strutures con cuert neves per la corieres e fèr fora n nef volum termich tacà tel fabricat. Estra apede l projet l perveit de fèr fora n nef azes da la strèda grana SS641.*
- *La partizela catastèla olache vegnissa fat i lurieres en argoment, che fossa la p.d.f. 1288 tel C.C. Cianacei, la fèsc pèrt, aldò del PRG del Comun de Cianacei de la F8 – spazies per mobilità art. 72NDA.*

*Recordà l art. 5 de la L.P. dai 8 de setember del 1997, n. 13 e m.f.d., che l perveit avisa che tel cajo de ejit negatíf respet a la conformità urbanistica, e per per mudèr la conformità urbanistica de l'opera ai strumenc urbanistics de Comun, l sorastant de la strutura publica competente met fora n avis su n folio dal post e per diesc dis alalongia sul albo di Comuns olache vegnissa fat l'opera, conchel che l domana a chi che à enteres de portèr dant osservacions te la strutura competente a fèr l'opera dant che sie fora trenta dis dal termin de sia publicazion sul albo de Comun. Cò l é passà chest trat de temp vegn endrezà na conferenza di servijes e, l'aproazion del projet da pèrt de la conferenza di servijes, doventa la mudazion ai strumenc urbanistics sotmetui al*

variante agli strumenti urbanistici subordinati al PUP. In caso invece di dissenso motivato al progetto da parte del Comune, il procedimento di approvazione del progetto è sospeso per il termine massimo di trenta giorni; entro questo termine il Consiglio delle autonomie locali promuove un tentativo di conciliazione tra la Provincia e il comune interessato, nel rispetto del principio di leale collaborazione. Decorso inutilmente il termine previsto o se il rappresentante comunale partecipa alla conferenza di servizi privo dei necessari poteri di rappresentanza da parte del consiglio comunale, l'approvazione del progetto è demandata alla Giunta provinciale, che decide tenuto conto delle osservazioni pervenute durante la fase partecipativa, delle motivazioni del dissenso del comune e dell'interesse provinciale alla realizzazione dell'opera. L'approvazione del progetto dell'opera costituisce variante agli strumenti urbanistici subordinati al piano urbanistico provinciale.

Rilevato che il Comune di Canazei ha affisso apposito avviso all'albo comunale in data 05.09.2023 per un periodo di dieci giorni e che entro il termine di pubblicazione non sono pervenute al protocollo comunale osservazioni come da attestato agli atti comunali.

Evidenziato che l'approvazione del progetto dell'opera proposta dalla Società Trentino Trasporti S.P.A. - ampliamento della rimessa autocorriere p.ed. 1288 C.C. di Canazei comporta variante agli strumenti urbanistici subordinati al Piano urbanistico provinciale, ai sensi dell'art. 5 della L.P. 8 settembre 1997, n. 13 e ss.mm. e che l'espressione del presente parere è prevista nell'ambito dell'iter burocratico amministrativo di detta variante.

Ritenuto di esprimere parere favorevole alla variante agli strumenti urbanistici subordinati al Piano urbanistico provinciale, ai sensi dell'art. 5 della L.P. 8 settembre 1997, n. 13 e ss.mm. in relazione all'intervento proposto della Società Trentino Trasporti S.P.A. per l'ampliamento della rimessa autocorriere p.ed. 1288 C.C. di Canazei per le seguenti motivazioni:

- l'area su cui viene effettuato l'ampliamento ricade in zona F8 – spazi a servizio della mobilità del vigente Piano Regolatore Comunale – art. 72 della NDA, destinazione già idonea quale destinazione che purtuttavia presenta alcuni parametri non rispettati dal progetto quale l'altezza H massima dell'edificio (metà falda) pari a 7,40 m > 4,00 m e l'altezza del fronte pari a 5,90 m > 3,25 m. Si ritiene che tali parametri possano essere oggetto di variante allo

*PUP. Tel cajo enveze de descordanza motivèda dintornvia l projet da pèrt del Comun, l prozediment de aproazion del projet l vegn lascià su per l termin massimal de trenta dis; dant che sie fora chest termin l Consei de la autonomies locales l porta inant n tentatif de cordanza anter la Provinzia e l Comun enteressà, tel respet del prinzip de colaborazion leala. Se l termin pervedù l passà senza arjonjer ejic o se l raprejentant de Comun l tol pèrt a la conferenza di servijes senza i poteres de raprejentanza che fèsc besegn e che i ge vegn dac su dal consei de Comun, l'aproazion del projet la ge vegn data su a la Jonta provinzièla, che la dezide col tegnir cont de la osservacions ruèdes ite endèna l temp de partezipazion, de la rejons de la descordanza del Comun e del enteres provinzièl per la realisazion de l'opera. L'aproazion del projet de l'opera doventa la mudazion ai strumenc urbanistics sotmetui al pian urbanistich provinzièl.*

*Vedù che l Comun de Cianacei l à metù fora avis aposta sul albo de Comun ai 05.09.2023 per trenta dis alalongia e che endèna chest temp de publicazion no l é stat portà dant al portocol de Comun osservacions descheche vegn fora da la documentazion de Comun.*

*Metù al luster che l'aproazion del projet de l'opera portèda dant da la Sozietà Trentino Trasporti S.P.A. – smaorèr l garasc per la corieres p.d.f. 1288 C.C. de Cianacei la comporta na mudazion ai strumenc urbanistics sotmetui al Pian urbanistich provinzièl, aldò del art. 5 de la L.P. dai 8 de setember del 1997, n. 13 e m.f.d. e che tor su l parer scrit dant fèsc pèrt del prozediment burocratich aministratif per chesta mudazion.*

*Dezidù de dèr ju parer a favor a la mudazion ai strumenc urbanistics sotmetui al Pian urbanistich provinzièl, aldò del art. 5 de la L.P. dai 8 de setember del 1997, n. 13 e m.f.d. en referiment al intervent portà dant da la Sozietà Trentino Trasporti S.P.A. per smaorèr l garasc per la corieres p.d.f. 1288 C.C. de Cianacei per chesta rejons:*

- *l'area olache vegn fat i lurieres de smaorament la fèsc pèrt de la zona F8 – spazie per la mobilità del Pian Regolator de Comun - art. 72 de la NDA, destinazion jà adataèda desche destinazion che aboncont l à vèlch parameter che no l é stat respetà dal projet desche l aut H massimal del fabricat (mesa fauda) valif a 7,40 m > 4,00 m e l aut del dedant valif a 5,90 m > 3,25 m. Vegn conscidrà che chisc parametres i pel esser*

strumento urbanistico in quanto di interesse pubblico. L'ampliamento andrà a soddisfare la necessità di nuove aree di sosta per i pullman del servizio pubblico contribuendo alla possibilità di aumentare il servizio pubblico di trasporto in Valle anche per le manifestazioni a livello nazionale / mondiale che si svolgeranno a breve (Olimpiadi Milano – Cortina 2026). Inoltre la realizzazione di un nuovo vano tecnico garantirà la possibilità di installare colonnine di ricarica per autobus elettrici.

- le scelte progettuali hanno previsto una continuità compositiva, di colori e materiali; tali accorgimenti assicurano il corretto inserimento nel contesto in cui è inserito l'edificio senza la modifica minimale che non stravolge l'assetto urbanistico del territorio.

Considerato che l'opera riveste indubbio interesse per la comunità, in quanto permetterà di realizzare una infrastruttura necessaria per la mobilità, nell'ambito degli impegni presi dalla Provincia relativamente agli interventi connessi con la messa in sicurezza e l'implementazione della viabilità in occasione delle future Olimpiadi Invernali del 2026.

Osservato che occorre ora disporre secondo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 5 della L.P. 13/1997 ovvero esprimere il parere per l'approvazione del progetto in argomento.

Riconosciuto l'interesse pubblico sotteso al presente provvedimento.

Ritenuto di autorizzare il Sindaco, o suo delegato, ai sensi dell'art. 5, comma 3, della L.P. 13/1997, a partecipare alla conferenza dei servizi che verrà convocata in sede decisoria e ad esprimersi favorevolmente in ordine al progetto proposto.

Visti:

- il vigente Piano Regolatore Generale comunale (P.R.G.) e le relative norme di attuazione;
- la L.P. 8 settembre 1997, n. 13 e ss.mm.;
- la L.P. 4 agosto 2015, n. 15 e ss.mm. ed il Regolamento Edilizio-Urbanistico provinciale, approvato con D.P.P. 19 maggio 2017, n.8-61/leg;
- il Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto-Adige, approvato con L.R. 03 maggio 2018, n.2 e ss.mm.;
- il vigente Statuto comunale;

Visti pertanto gli atti di programmazione dell'attività dell'Ente, come risultanti da:

*argoment de mudazion al strument urbanistich ajache l é l enteres publich. L smaorament l servirà per fèr fora arees neves de sosta per la corieres del servije publich de utol per smaorèr l servije publich de trasport de Val ence per la manifestazions a livel nazionèl/mondieù che vegnarà endrezà te pech temp (Olimpiades Milan-Cortina 2026). Estra apede fèr fora n nef spazie technich arseguarà l met de meter su colonines per ciarièr la corieres eletriches.*

- *La cernites fates per l projet les perveit n seghit compositif, de colores e materiè; chesta atenzions les arseguera n dret inseriment tel contest olache l é logà l fabricat senza gregh mudamenc che podessa straoujer la desposizion urbanistica del teritorie.*

*Conscidrà che l'opera la é de enteres per la comunanza, ajache la dèsc l met de fèr su na infrastrutra de besegn per la mobilità, tel chèder i empegnes che la Provincia l'à tout su dintornvia i intervenc coleé a la segurezza e a la implementazion de la viabilità en ocajion de la Olimpiades da d'Invern del 2026.*

*Vedù che fèsc besegn ades dezider aldò del coma 3 del art. 5 de la L.P. dai 13/1997 e donca dèr ju l parer per l'aproazion del projet en argoment.*

*Recognosciù l enteres publich che vegn fora da chest provediment.*

*Dezidù de autorisèr l Ombolt, o n sie enciarià, aldò del art. 5, coma 3, de la L.P. dai 13/1997, a tor pèrt a la conferneza di sevijes, che la vegnarà chiamèda ite per tor su na dezijion, e a dèr ju parer a favor dintornvia l projet portà dant.*

*Vedù:*

- *l Pian Regolator Generèl de Comun (P.R.G.) en दौरa e sia normes de atuazion;*
- *la L.P. dai 8 de setember del 1997, n. 13 e m.f.d.;*
- *la L.P. dai 4 de aost del 2015, n. 15 e m.f.d. e l Regolament de Frabrica Urbanistica provinzièla, aproà con D.P.P. dai 19 de mé del 2017, n. 8-61/leg;*
- *l Codesc di Enc Locai de la Region Autonoma Trentin Sudtirool, aproà con L.R. dai 3 de mé del 2018, n.2 e m.f.d.;*
- *l Statut de Comun en दौरa;*

*Vedù donca i ac de program de l'atività del Ent, aldò:*

- il Bilancio annuale di previsione per l'esercizio finanziario 2023, il Bilancio pluriennale 2023-2025 e il DUP 2023-2025, approvati con deliberazione consiliare n. 3 d.d. 22.03.2023 dichiarata immediatamente eseguibile;
- il PIAO (Piano Integrato Attività Organizzazione) 2023 – sottosezione performance, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 42 d.d. 29.03.2023 dichiarata immediatamente eseguibile.
- il PEG (Piano Esecutivo di Gestione) 2023 approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 42 d.d. 29.03.2023 dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera della Giunta comunale n. 83 del 23.05.2023 “Presenza d’atto dell’inserimento del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2023-2025 nella Sottosezione Performance del Piao 2023-2025”.

Accertata la propria competenza all’approvazione del presente atto, ai sensi dell’art. 49 comma 2 lett. B) della L.R. 3 maggio 2018 n. 2 che approva il Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige.

Visto il seguente parere di regolarità tecnica espresso sul presente provvedimento:

- parere del Responsabile dell’Ufficio tecnico 2 ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell’art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto-Adige, approvato con L.R. 03 maggio 2018 n. 2.

Dato atto che la proposta di deliberazione non presenta rilevanza contabile e che quindi non si rende necessario acquisire sulla medesima il parere di regolarità contabile e l’attestazione di copertura finanziaria.

Ritenuto di dover dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, considerati i ristretti margini temporali per l’espressione del parere richiesto alla conferenza dei servizi che si terrà a breve.

Con voti favorevoli n. 9, astenuti n. 0, e contrari n. 0, espressi in forma palese per appello nominale dai n. 9 Consiglieri presenti e votanti e, separatamente, per l’immediata esecutività, con n. 9 voti favorevoli, astenuti n. 0 e contrari n. 0 su n. 9 Consiglieri presenti e votanti, espressi in forma palese per appello nominale dai n. Consiglieri presenti e votanti.

### **DELIBERA**

1. Di esprimere, ai sensi dell’art. 5 della L.P. 8

- *del Bilanz del an de previjion per l'ejercizie finanziaèl 2023, l Bilanz de più egn 2023-2025 e l DU 2023-2025, aproé co la deliberazion de Consei n. 3 dai 22.03.2023 declarèda sobito en दौरa;*
- *del PIAO (Pian Integrà Atività e organizazion) 2023 – sotsezion performance, aproà co la deliberazion de la Jonta de Comun n. 42 dai 29.03.2023 declarèda sobito en दौरa;*
- *del PEG (Pian Esecutif de Gestion) 2023 aproà co la deliberazion de la Jonta de Comun n. 42 dai 29.03.2023 declarèda sobito en दौरa;*
- *la deliberazion de la Jonta de Comun n. 83 dai 23.05.2023 “Touta de at che l Pian esecutif de gestion (PEG) 2023-2025 l é stat metù ite te la Sotsezion Performance del Piao 2023-2025”.*

*Zertà sia competenza per aproèr chest provediment, aldò del art. 49, coma 2, letra B) de la L.R. dai 3 de mé del 2018 n. 2 aldò de chela che l é stat aproà l Codesc di enc locai de la Region Autonoma Trentin Sudtiroi.*

*Vedù chest parer de regolarità tecnica dat ju sun chest provediment:*

- *parer del Responsabol del Ofize technich 2 dat ju a favor dintornvia la regolarità tecnica, aldò del art. 185 del Codesc di Enc Locai de la region Autonoma trentin sudtiroi, aproà con L.R. dai 3 de mé del 2018 n. 2.*

*Dat at che la proponeta de deliberazion no l’ à nesciuna emportanza contabola e donca no fèsc besegn tor su su la medema l parer de regolarità contabola e l’atestazion che l é scioldi assà.*

*Dezidù de decalrèr chesta deliberazion sobito da meter en दौरa, vedù che l é pech temp a la leta per domanèr l parer a la conferenza di servijes che la sarà te pech temp.*

*Con n. 9 stimes a favor, 0 no dates ju, e 0 de contra palesèdes con apel nominèl dai 9 Conseieres che à tout pèrt e, con na litazion separèda per meter en दौरa da sobito l provediment, con 9 stimes a favor, con 0 stimes no dates ju e 0 stimes de contra, su 9 Conseieres che à tout pèrt e che à lità, con apel nominèl.*

### **DELIBEREA**

1. *de dèr su, aldò del art. 5 de la L.P. dai 9*

settembre 1997, n. 13 e ss.mm., parere favorevole alla variante agli strumenti urbanistici subordinati al Piano urbanistico provinciale in relazione all'intervento proposto della Società Trentino Trasporti S.P.A. per l'ampliamento della rimessa autocorriere p.ed. 1288 C.C. di Canazei secondo gli elaborati progettuali a firma dell'Arch. Riccardo Nemela pervenuti al protocollo comunale n. 4943 di data 24.07.2023, che dimessi in atti, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

2. Di autorizzare il Sindaco, o suo delegato, ai sensi dell'art. 5, comma 3, della L.P. 13/1997, a partecipare alla conferenza dei servizi che verrà convocata in sede decisoria e ad esprimersi favorevolmente in ordine al progetto proposto.
3. Di trasmettere copia della presente alla Società Trentino Trasporti S.P.A.
4. Di dare atto che l'adozione del presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico del bilancio comunale.
5. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, per i motivi esposti in premessa, a termini dell'art. 183 c.4 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03.05.2018 n. 2.
6. Si evidenzia, ai sensi dell'articolo 4 della L.P. 30.11.1992, n. 23 e s.m. che avverso la presente deliberazione sono ammessi:
  - a) Opposizione alla Giunta comunale entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183 c.5 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con Legge Regionale 03.05.2018 n. 2;
  - b) Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199;
  - c) Ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa entro 60 giorni ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 02.07.2010, n.104

*de setmber del 1997, n. 13 e m.f.d., l parer a favor dintornvia la mudazion ai strumenc urbanistics sotmetui al Pian urbanistich provinzièl en referiment al intervent portà dant da la Sozietà Trentino Trasporti S.P.A. per smaorèr l garasc de la corieres p.d.f. 1288 C.C. de Cianacei aldò del projet sotscriit dal arch. Riccardo Nemela ruà ite te protocol de Comun ai 24.07.2023, e registrà col prot. 4943, che l é pèrt en dut e per dut de chesta deliberazion.*

2. *De autorisèr l Ombolt, o n sie enciarià, aldò del art. 5 coma 3, de al L.P. dai 13/1997, a tor pèrt a la conferenza di servijes, che vegnarà chiamà ite te senta definitiva, e a dèr ju parer a favor dintornvia l projet portà dant.*
3. *De ge manèr na copia de chest provediment a la Sozietà Trentino Trasporti S.P.A..*
4. *De dèr at che chest provediment no l comporta empegn de speisa a cèria del bilanz de Comun.*
5. *De declarèr chesta deliberazion sobito da meter en दौरa, per la rejons scrites dantfora, aldò del art. 183 coma 4, del Codesc di enc locai de la Region Autonoma Trentin Sudtiroi aproà con Lege Regionèla dai 03.05.2018, n. 2.*
6. *de dèr at che, aldò del art. 4 de la L.P. 30.11.1992 n. 23 e s.m., de contra a chesta deliberazion se pel portèr dant:*
  - a) *oposizion da pèrt de ogne sentadin a la Jonta de Comun, dant che sie fora l trat de temp de sia publicazion, aldò del art. 183, coma 5 del C.E.L. aproà co la lege regionèla dai 3 de mé del 2018, n. 2;*
  - b) *recors straordenèr al President de la Republica, da pèrt de chi che à n enteress, per rejons de legitimità, dant da 120 dis, aldò del D.P.R. dai 24 de november del 1971, n. 1199.*
  - c) *recors giurisdizionèl al T.A.R. dant da 60 dis, aldò di articoi 13 e 29 del D.Lgs. dai 2.07.2010 n. 104;*